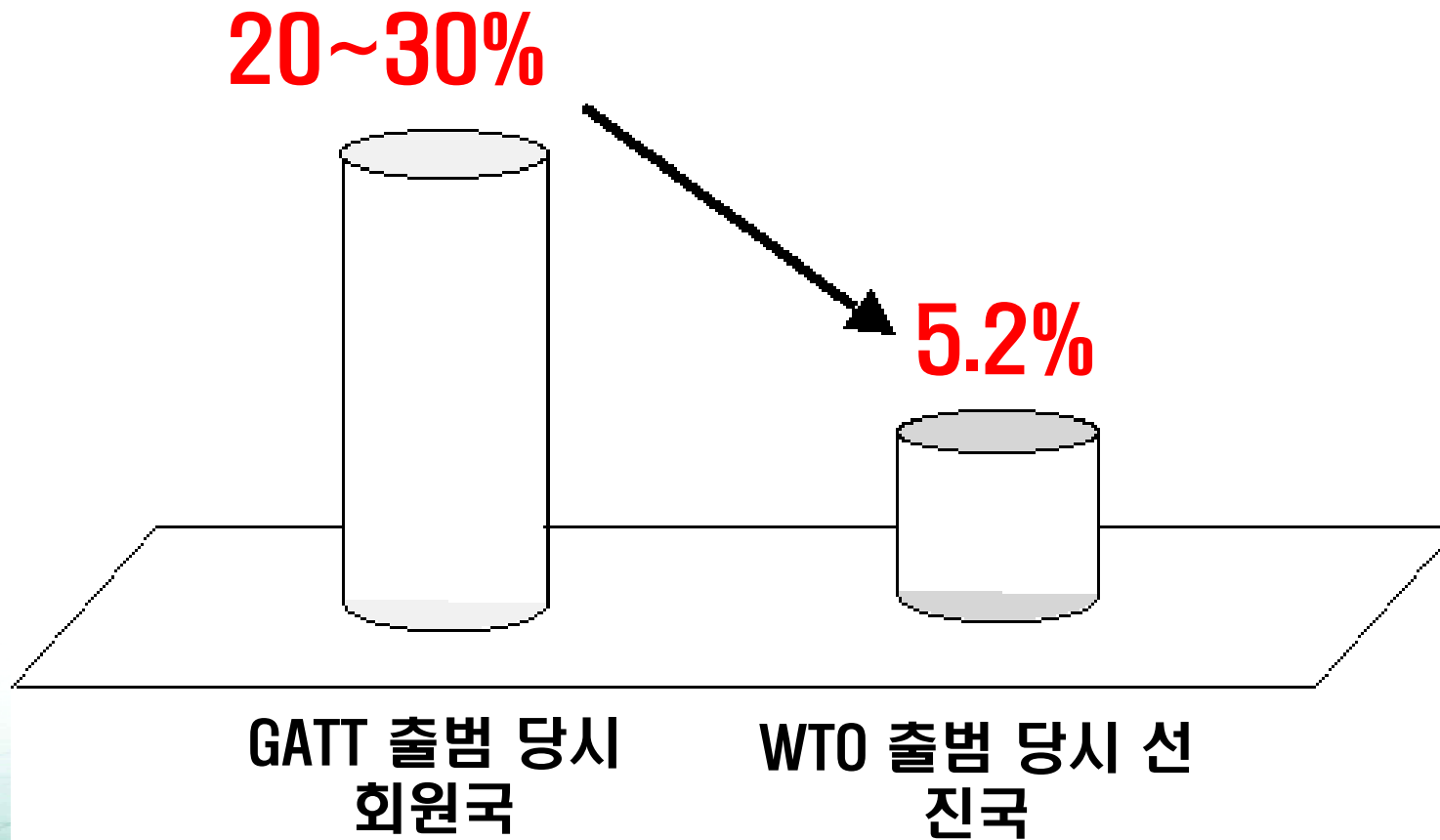


세계 교역체제와 우리의 선택

2012. 2월

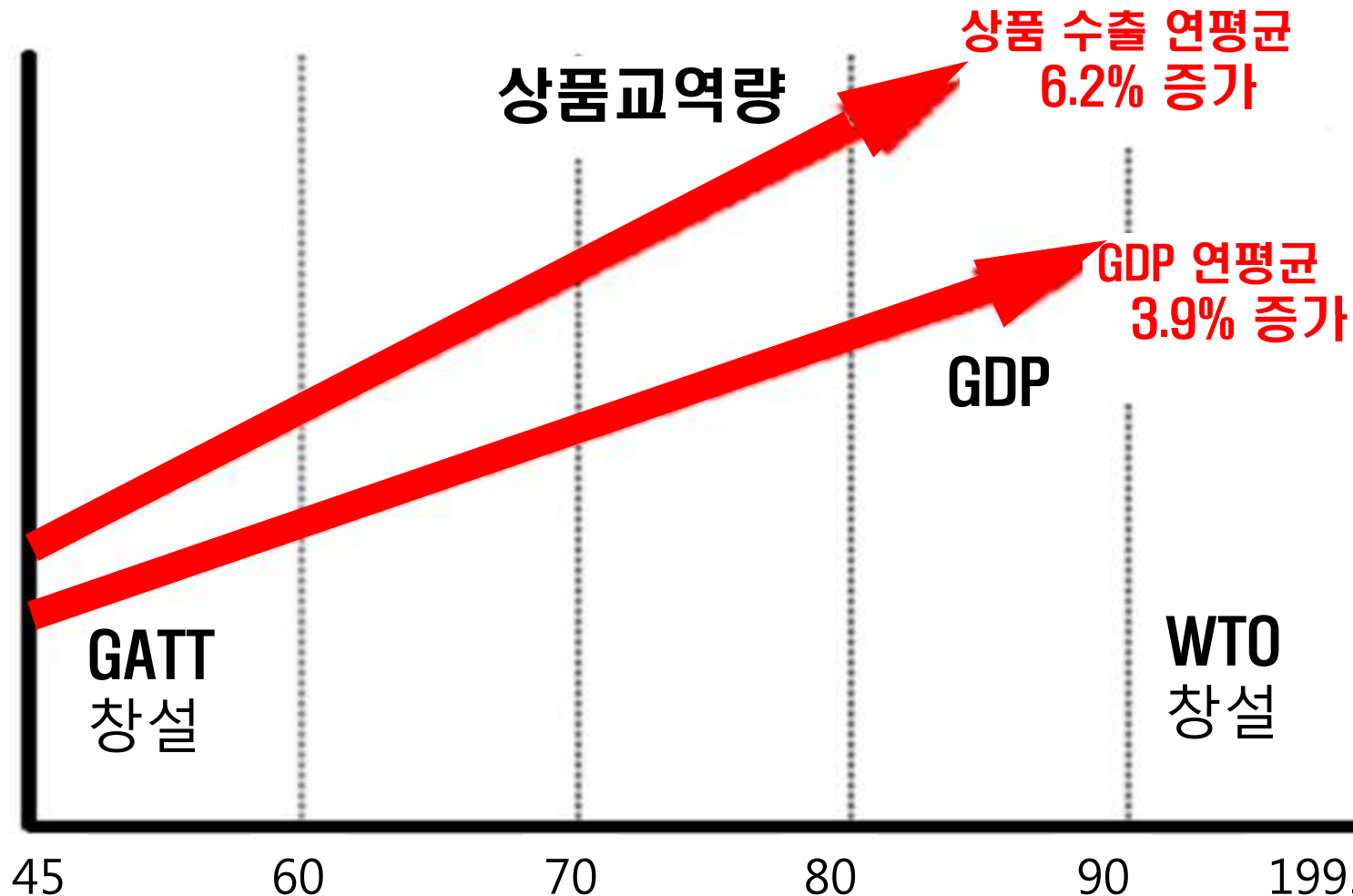
1. GATT 체제의 성과

□ 관세(양허관세)인하 : 20~30%(GATT 출범(47)) → 5.2%(WTO 출범(95))



2. GATT 체제의 성과

□ 성장에 기여 : 상품교역량 증가 \Rightarrow GDP 증가



3. GATT 체제하의 협상 라운드

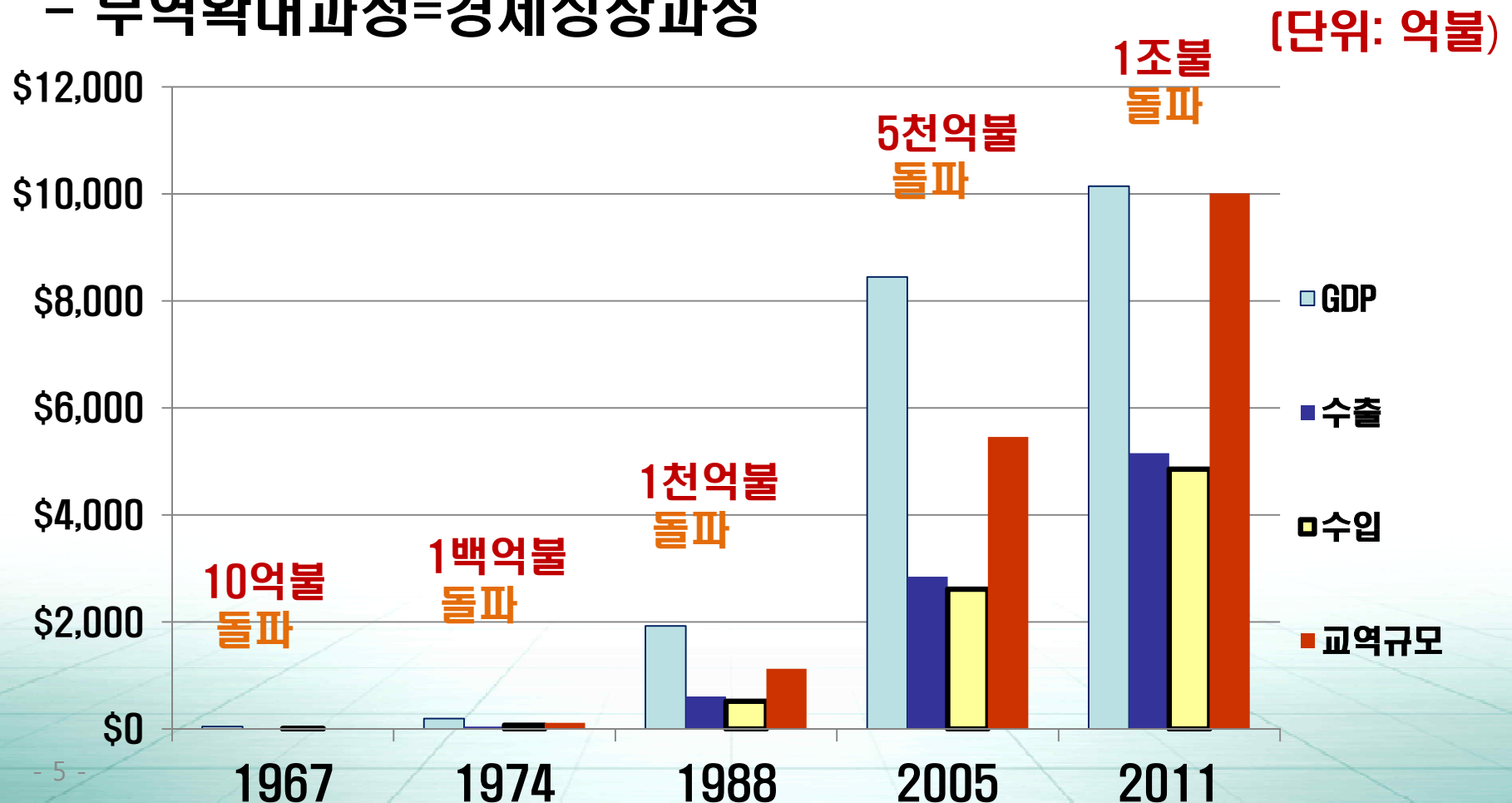
□ 상품관세인하 등을 위한 8차에 걸친 다자간 무역협상추진

| 연 도 | 명 칭 | 협 상 주 제 | 참여국 |
|----------------|-------------|--|-------|
| 1947 | 제네바 | 관세 | 23개국 |
| 1949 | 앙시 | 관세 | 13개국 |
| 1951 | 토르퀘이 | 관세 | 38개국 |
| 1956 | 제네바 | 관세 | 26개국 |
| 1960~61 | 딜론라운드 | 관세 | 26개국 |
| 1964~67 | 케네디라운드 | 관세 및 반덤핑조치 | 62개국 |
| 1973~79 | 도쿄라운드 | 관세, 비관세조치, “골격” 협정 | 102개국 |
| 1986~94 | 우루과이 라운드 | 관세, 비관세조치, 규범, 농업, 서비스, 지적재산권, 분쟁해결, 섬유. WTO 창설 등 | 123개국 |
| WTO (2005~) | | | 153개국 |

4. 무역과 우리경제

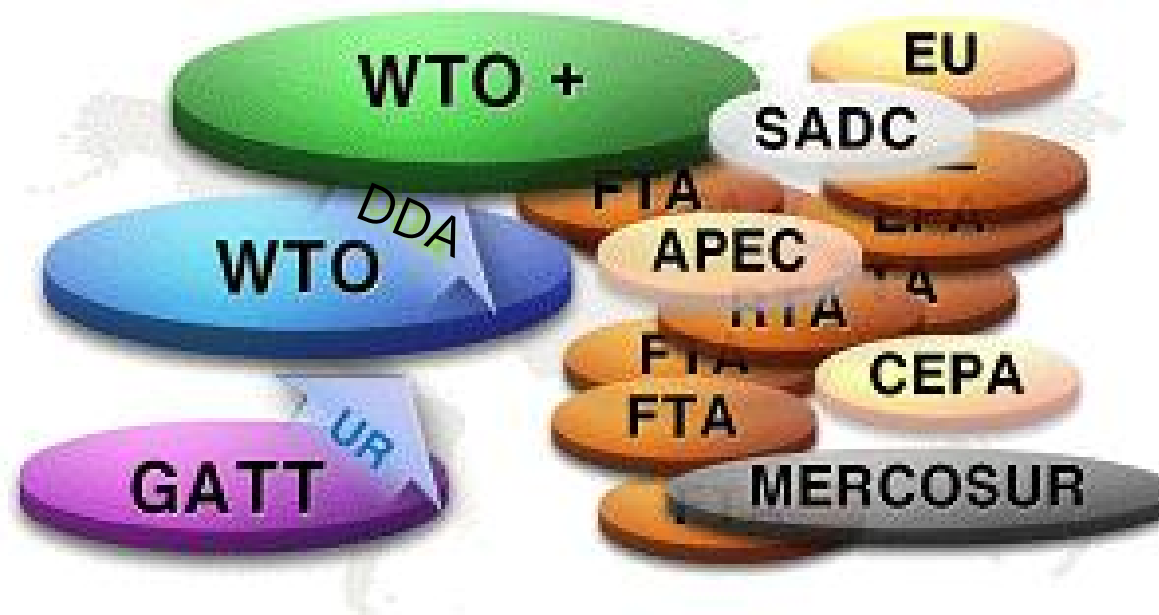
□ 교역이 우리 경제에서 차지하는 구조적 중요성

- 경제성장의 기반
- 무역확대과정=경제성장과정



5. 다자무역체제와 지역무역협정[FTA]

- 세계무역체제는 GATT/WTO 중심의 다자무역체제에 기반하고 있으며, 지역무역협정이 상호보완적인 역할 수행



6. FTA란 무엇인가?

□ WTO

- 비차별 원칙
 - 최혜국대우(MFN : Most-Favored-Nation)

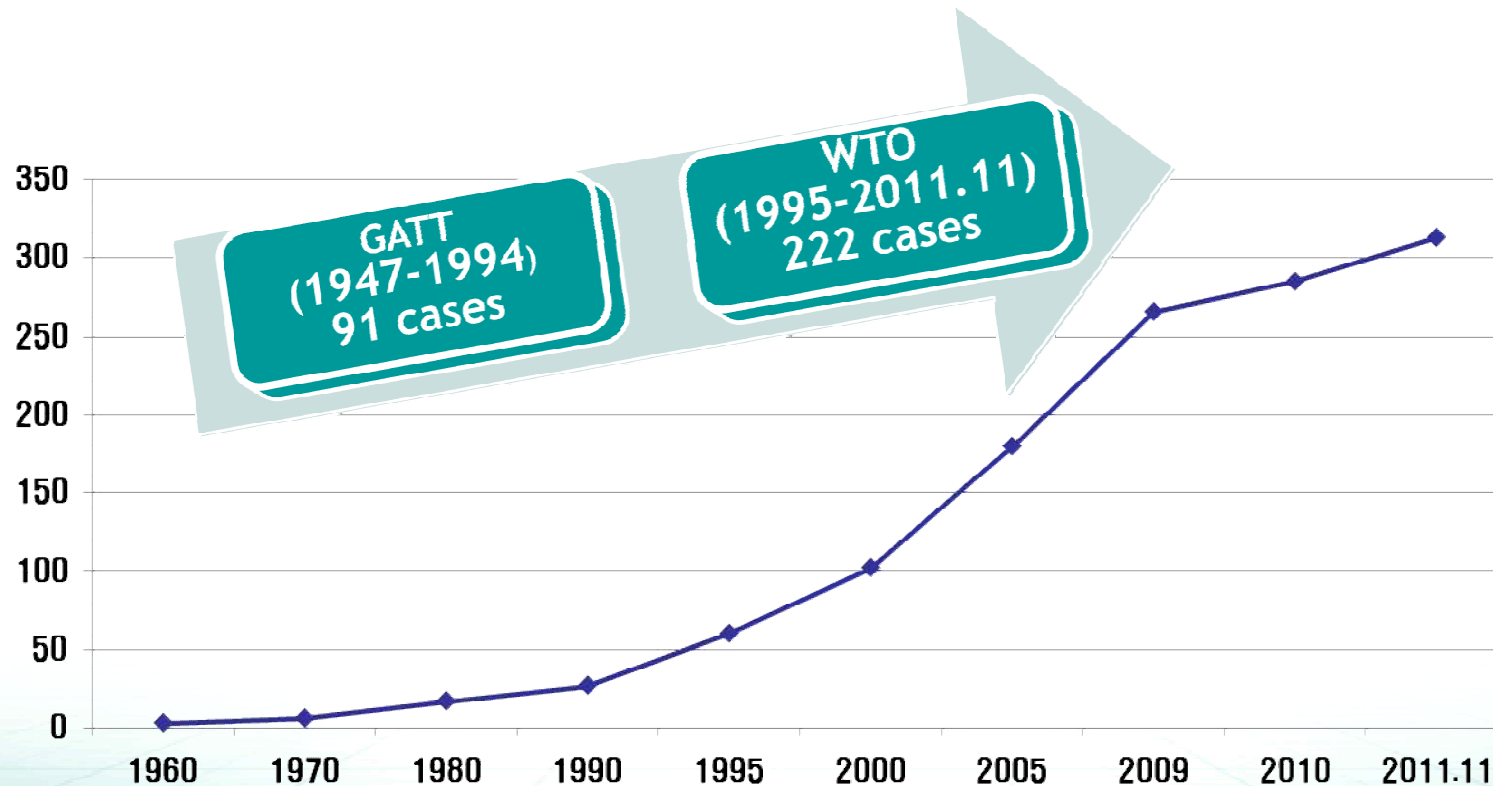
□ FTA

- MFN 원칙의 예외 : GATT 제24조
 - “실질적으로 모든 교역(substantially all the trade)”
 - “합리적인 기간 이내(within reasonable length of time)”
 - 역외국가에 대한 신규 무역장벽 도입 금지

7. 최근 FTA 증가추세

□ 2011년 11월 현재, WTO에 통보된 FTA는 모두 313건

※ GATT 체제하(1947~94) 91건 vs. WTO 체제하(1995~2011.11) 222건



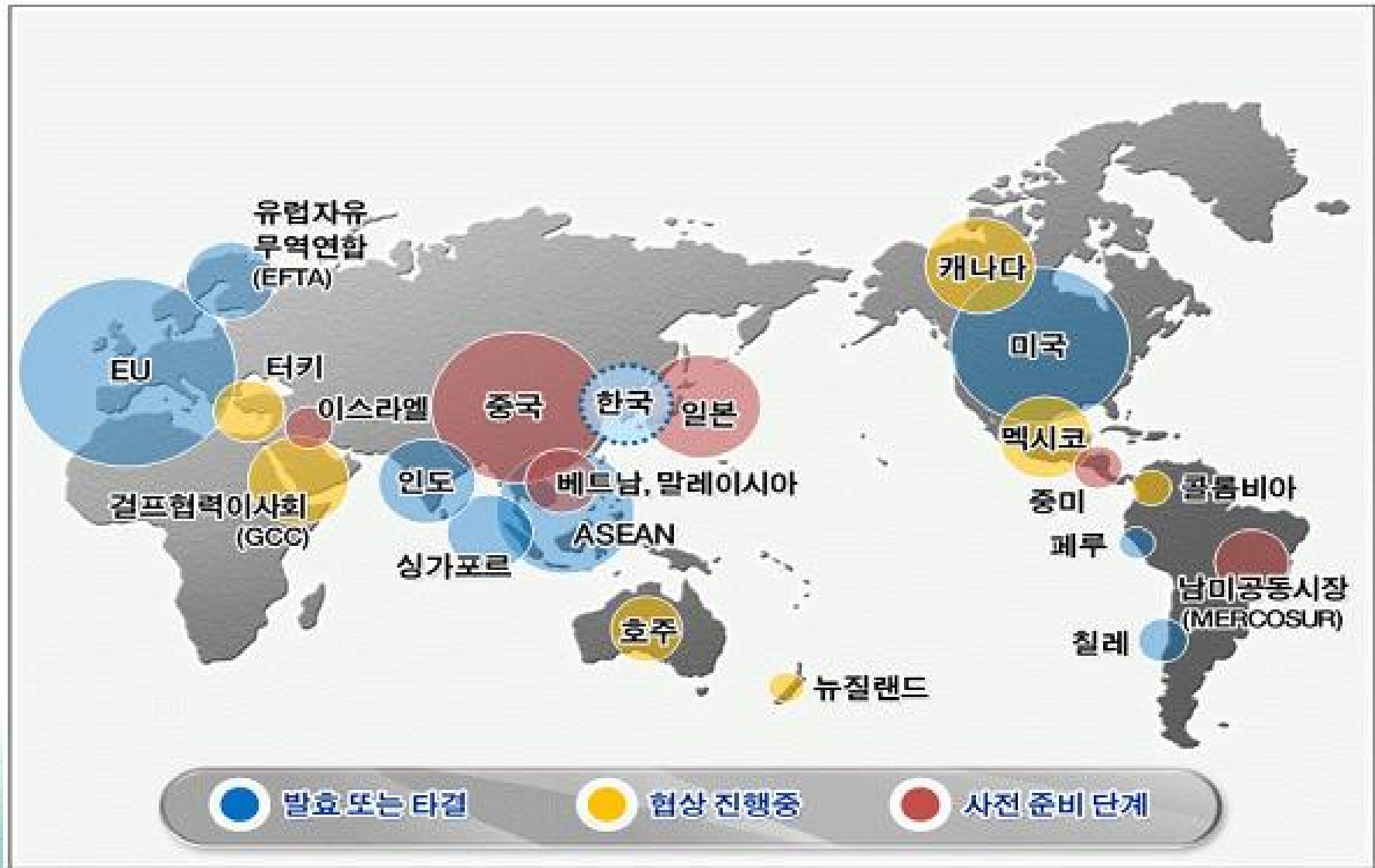
8. 우리의 FTA 추진현황

● FTA가 급증하고 있는 이유는?



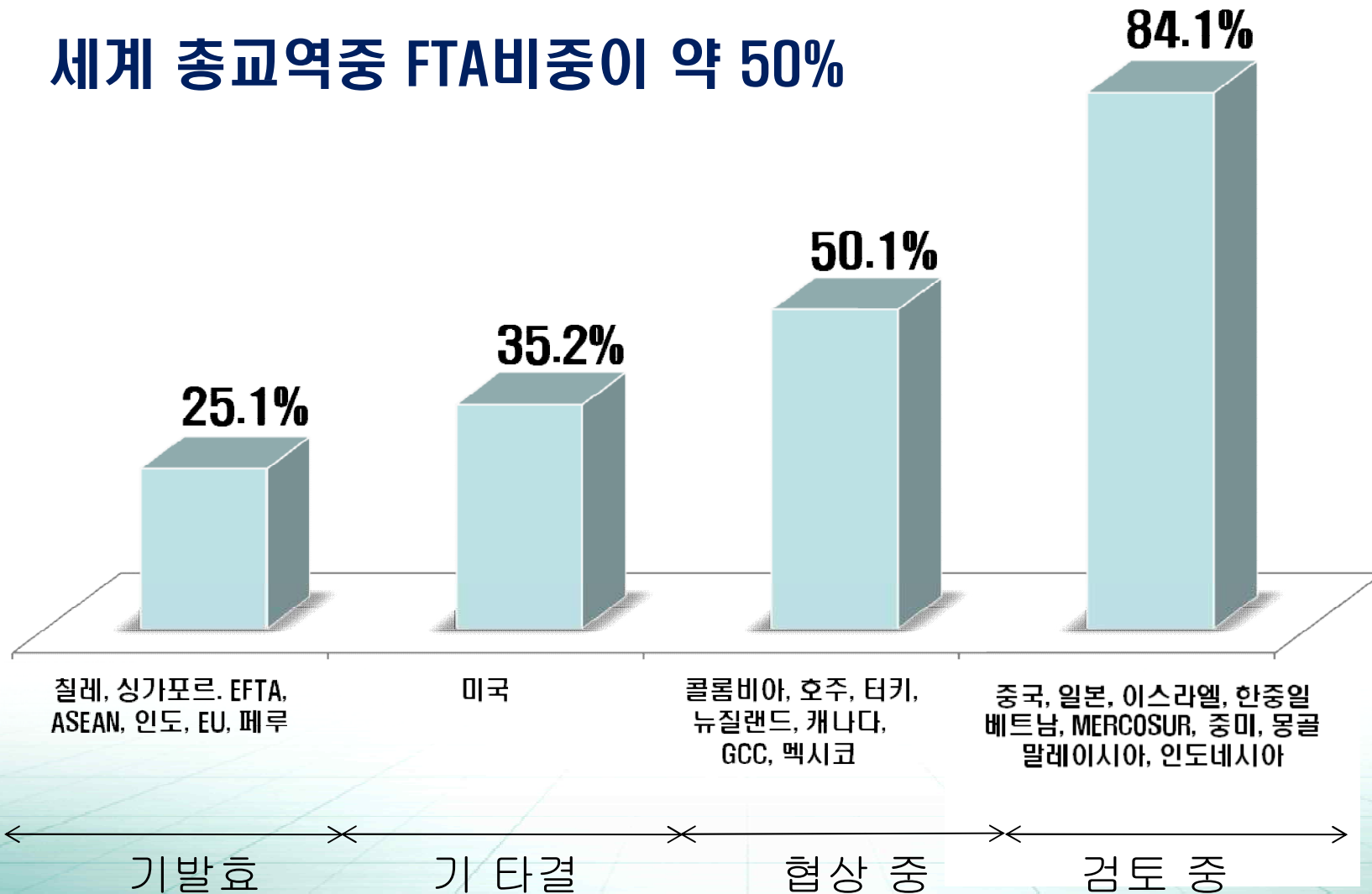
- 1995년 WTO 출범
 - 2001 DDA 협상 개시, 타결 난항
- 우리 경쟁국들은 FTA 적극 추진
 - 세계 총교역중 FTA비중이 약 50%
 - 우리는 FTA 비중이 25%
- FTA는 맞춤형 개방
 - 우리 경쟁력 수준에 따라 개방수준 협상 가능

9. 우리의 FTA 추진현황



10. 우리의 FTA 특혜무역 비중

세계 총교역중 FTA비중이 약 50%

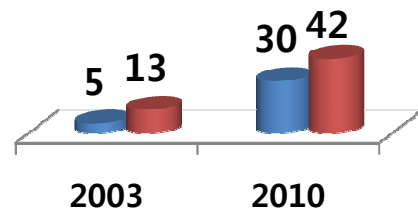


11.기발효 FTA의 수출입 증가 효과

■ 수출 ■ 수입 (억불)

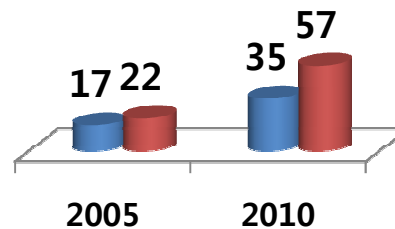
칠레

수출 462% ↑
수입 218% ↑



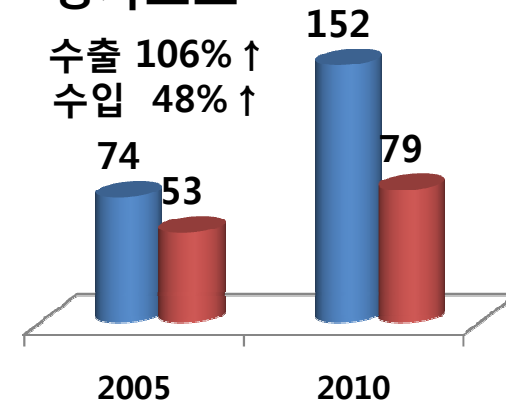
EFTA

수출 103% ↑
수입 159% ↑



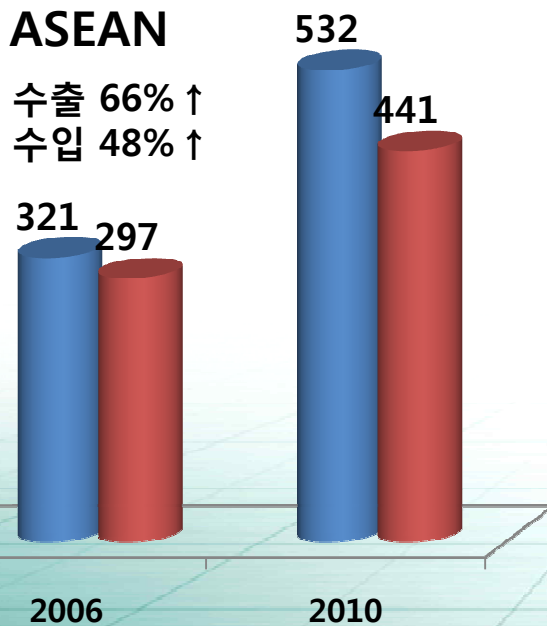
싱가포르

수출 106% ↑
수입 48% ↑



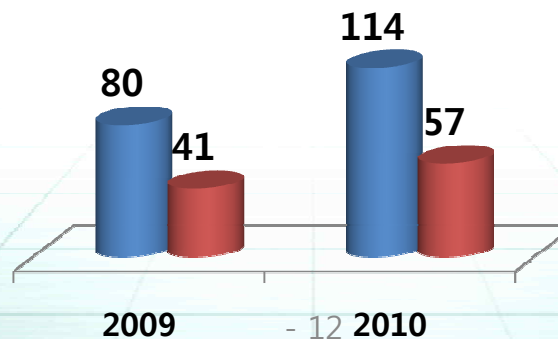
ASEAN

수출 66% ↑
수입 48% ↑



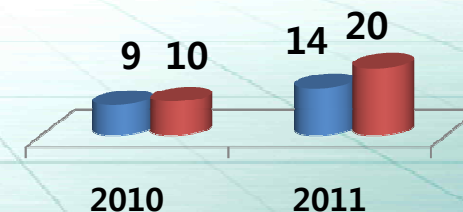
인도

수출 43% ↑
수입 37% ↑



페루

수출 56% ↑
수입 100% ↑



11-1. 기체결 FTA의 효과

 교역 증가 : 대세계 교역증가율의 1.5배 수준

| 구 분 | | 수출 증가율 (%) | 수입 증가율 (%) | 교역 증가율 (%) |
|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| FTA 발효국가 증가율 | 발효 전 (3년평균) | 12.5 | 11.4 | 11.9 |
| | 발효 후 (연평균) | 39.1 | 27.4 | 31.3 |
| 여타 국가 전체 | 2003~2010 | 18.4 | 21.2 | 19.8 |

12. 한-칠레 FTA 발효성과

● 한국의 대 칠레 수출품목 시장 점유율

| 구분 | | 수출액(백만불) | | 수입시장 점유율(%) | |
|-----------------|-----|----------|-------|-------------|------|
| | | 2003 | 2010 | 2003 | 2010 |
| FTA 수혜 품목 | 석유류 | 65 | 1,232 | 15.2 | 27.0 |
| | 승용차 | 107 | 896 | 16.1 | 32.9 |
| | 철강 | 7 | 81 | 10.8 | 24.5 |
| | 전화기 | 1 | 55 | 1.3 | 3.8 |
| 비수혜 품목 | 세탁기 | 16 | 18 | 48.5 | 20.9 |
| | 냉장고 | 5 | 11 | 8.2 | 6.1 |

13. 멕시코 시장에서의 한국제품 동향

❑ 우리 자동차의 시장점유율은 4%에 불과[관세 30%]

◦멕시코 내 수입차 비중[2009]

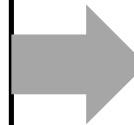
:미국 40.4% > 일본31.8% > EU 20.4% > 한국4%

* 멕시코는 미국[94.1월], EU[00.7월], 일본[05.4월]과 FTA 발효

❑ 금호타이어 CASE[2004년]

2004.1.1

자국산업보호로 인해
멕시코와 FTA 맺지 않은
나라의 타이어 관세 인상
기존 23% → 25~90% 부과

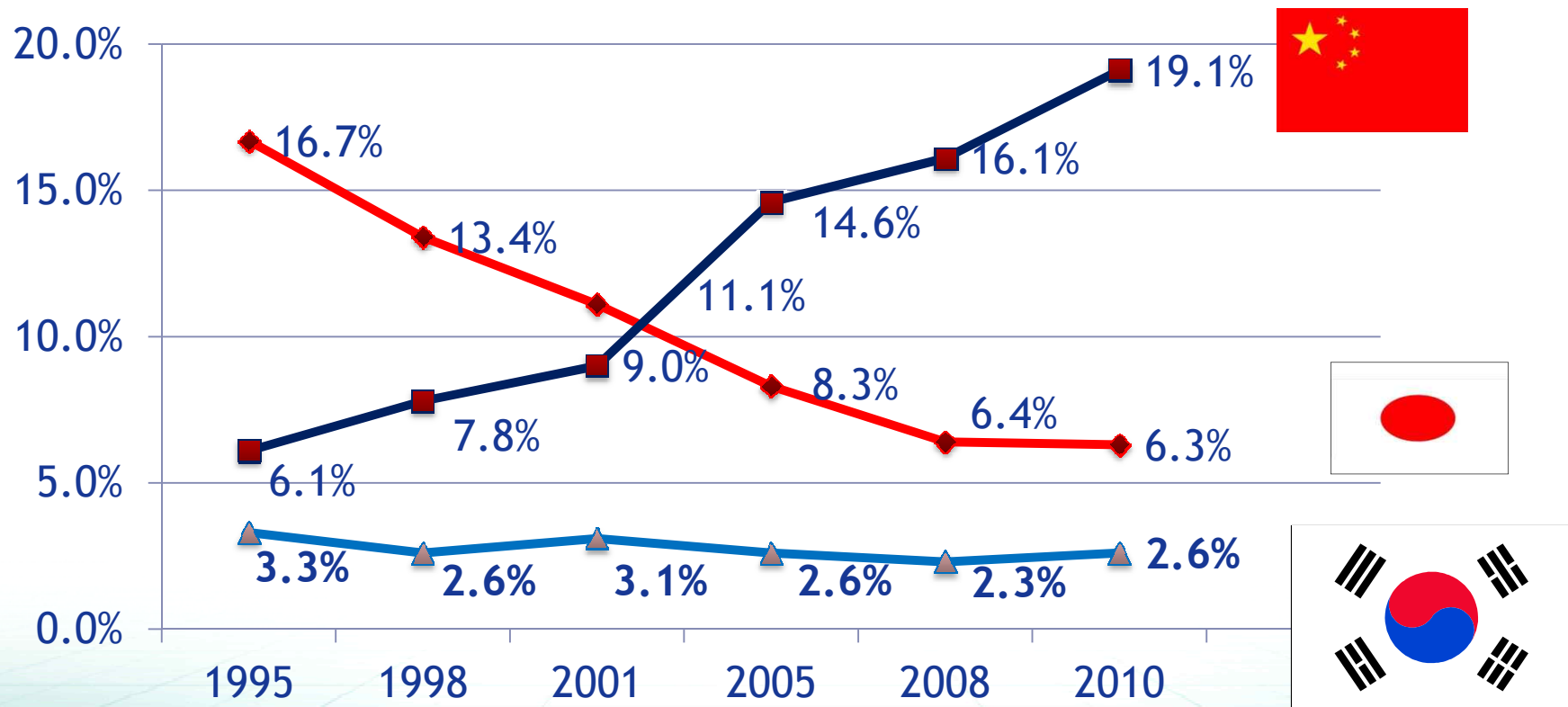


멕시코, 일본FTA 체결후,
우리의 멕시코수출 전면 중단

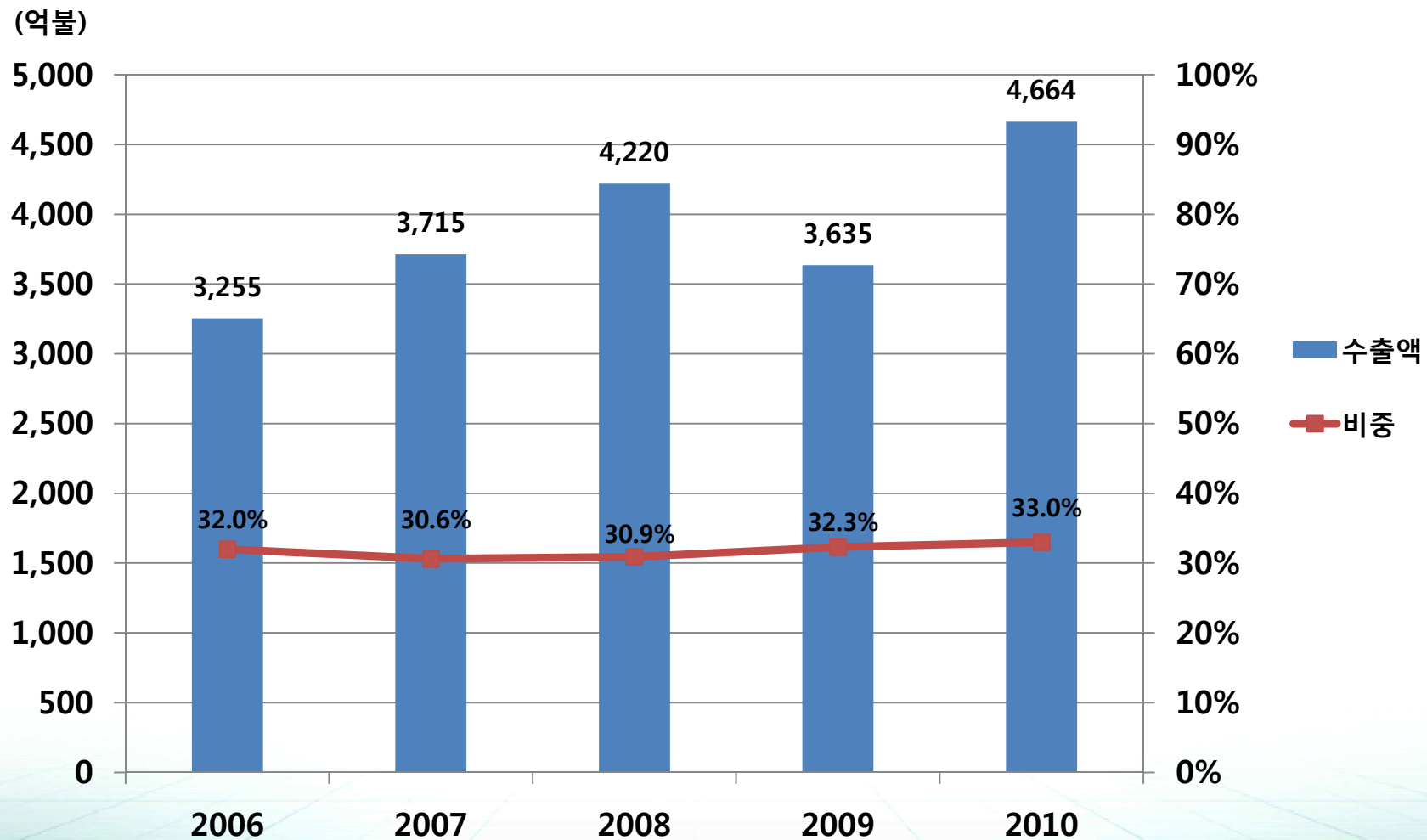
[평균 관세율 51% 부과]

14. 미국시장에서 우리의 점유율

- 주요 시장에 대한 접근기회 확대
 - 상대적 경쟁여건 개선



15. 우리 중소기업의 수출 비중



16. 중소기업의 FTA 활용

● [한칠레 FTA] 칠레 진출 우리 신규기업 수출액 비중 [04~'09 누계]

대기업 17% (6.7억불, 95개) < 중소기업 83% (32억불, 2,330개)

※ 자료: 대외경제정책연구원(2010.10)

● [KOTRA] 한미 FTA 발효 시 중소기업 10대 대미수출 유망업종 발표(2010.10.12)

⇒ 브레이크 패드, 냉간단조부품(엔진블록 피스톤 등), 볼트/너트,
폴리에스테르 섬유, 카매트, 펌프, 볼베어링, 터치스크린모니터,
에폭산수지, 리튬일차전지

● 중소기업 FTA 활용 지원제도

- ⇒ FTA 활용지원센터 운영 : 주요 광역시도에 지역 FTA 활용
지원센터를 설치하여 중앙정부와 지자체간 협력 지원
- ⇒ FTA 닥터 : 수출 중소기업을 대상으로 관세사, 회계사 등
전문가가 현장을 방문, 무료 컨설팅 서비스를 제공

17. 자동차 부품 중소기업 생산업체 현황

- 우리나라 자동차부품산업은 5,000 여개 업체, 30만명이 종사하고 있으며, 대부분 중소기업이 담당
 - 2010년 1차 납품업체수는 899개(이중 87%가 중소기업)
- 우리 부품업체의 새로운 해외 판로 개척의 기회 제공 전망
 - 자동차부품 대미 수출(억불): (07)28.4→(08)27.0→(09)21.3 →(10)41.2 →(11)50.2

미국 자동차 부품 관세는 즉시철폐 (2.5~12.5%)

〈 미국 자동차 분야 관세율 및 수출 현황 〉

[단위 : 백만달러. %]

| 구분 | 승용차 | 볼트, 너트 | 전기배선 장치 | 폴리 | 브레이크 패드 | 가스킷, 씰 | 덕타일 주품제품 | 냉간단조 부품 | 공조 부품 |
|------------|--------------------|-----------|---------|------|---------|--------|----------|---------|--------|
| 관세 | 2.5% 4년 유지, 5년차 철폐 | 5.9~12.5% | 3.5% | 2.8% | 2.5% | 2.5% | 0~2.9% | 0~2.5% | 0~2.5% |
| 수출액 (2010) | 6,615 | 122 | 2 | 174 | 270 | 28 | 5 | 779 | 11 |

18. 섬유부문 중소기업 생산업체 현황

- 우리나라의 섬유산업은 42천개 업체에서 29만명이 종사하고 있으며, 대부분이 중소기업이 담당
※ 중소기업 비율: 사업체수(99.9%), 종업원수(94.2%)
- '05년 섬유쿼터제 폐지이후 중국(19.8%), 터키(6.4%), 인도(3.9%) 등과의 경쟁심화로 시장점유율은 지속 감소

<미국 섬유시장 한국점유추이>

(단위:백만 미불)

| 구분 | 06년 | 07년 | 08년 | 09년 | 10년 |
|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 대한국수입 | 1,666 | 1,325 | 1,120 | 806 | 857 |
| 비중(%) | 1.8 | 1.4 | 1.2 | 1.0 | 0.9 |

- 가격경쟁력 개선으로 대미 수출증대 전망: 섬유류 평균 13.1%(최대32%) 관세폐지
※ 미국의 고관세 철폐로 연평균 수출 1억달러 및 무역수지 흑자가 8천만 달러 증가 예상
(2011.8.5 한미FTA 경제적 효과 재분석 결과)
- 고용창출: 신규투자, 고부가 섬유개발로 인한 신규 및 고급인력 일자리 창출
※ 한미, 한EU FTA로, 중국진출 한국기업들의 한국 리턴 검토 증가(2011.8 섬산연)

19. 한미 FTA 원산지 검증

- FTA 협정 세율을 적용 받기 위해서는 수출입 상품이 FTA 체결 상대국의 물품임을 확인 필요 ⇒ **원산지증명서**

⇒ FTA특혜관세 혜택을 제3국이 받지 못하도록 하는 장치

- **증명의 형태**

- 자율증명 :수출자가 원산지를 직접 확인하여 작성 · 서명(칠레, EFTA, 미국, EU)
- 기관증명 :정부기관에서 지정하는 기관이 협정용 원산지 증명서를 발급(싱가포르, ASEAN, 인도)

 따라서, 원산지 활용 시스템을 숙지하는 것이 중요!

20. 원산지 검증 웹사이트 [관세청]

FTA 포털
 자유무역협정 열린 정보마당

홈 | 사이트맵

통합검색 : Search >

[FTA일반](#)
[수출할용](#)
[수입할용](#)
[원산지검증](#)
[자료실](#)
[전체메뉴](#)

[원산지검증이란?](#)
[FTA별 원산지검증방법](#)
[원산지검증 주요 체크포인트](#)
[원산지검증 이후조치](#)
[수출물품 원산지 사전검증](#)
[협정관세 적용제한](#)
[협정관세 적용보류](#)

FTA-PASS
 복잡하고 어려운 수출품의 원산지를 체계적으로 관리하고
 상대국 세관의 검증에도 대비할 수 있는 원산지관리시스템

한-EU FTA
냉동농치 사용수량 및 잔여수량 안내
 기간 : 2011.07.01 ~ 2012.06.30
 기준일 : 2012.02.13
 TRQ수량(총수량) : 800 M/T
 [사용수량] : 85.4 M/T [잔여수량] : 714.6 M/T

공지사항

MORE

- 〈서울세관〉 제5차 수출기업 한-미 FTA 활용전략 ... [2012/02/10]
- EU, 인도 자동차양허세율표 공지 [2012/02/09]
- 〈서울세관〉 서울세관과 수출시 구청이 ... [2012/02/01]
- 〈서울세관〉 제4차 수출기업 한-미 ... [2012/01/27]
- 한-EU FTA 및 한-인도 CEPA 관련 승용자동차 ... [2012/01/25]

Popup zone

인증수출자 번호체계
 개편 안내

FTA통계

| 협정별 | 수출 | 수입 |
|--------|------------|------------|
| 한-아세안 | 29,879,753 | 28,482,855 |
| 한-칠레 | 2,477,261 | 3,474,244 |
| 한-EFTA | 2,142,633 | 4,697,119 |
| 한-싱 | 12,713,569 | 6,431,733 |

 * 단위(천불=\$1,000), 기준(2011.1.~10.)

QUICK MENU

- FTA 한눈에 보기
- 협정문DB
- 자동차산업 분야 HS가이드북
- FTA 컨설팅신청
- 세관 및 원산지 결정기준
- FTA-PASS 원산지관리 시스템

대한민국 경제영토의 확장
FTA

원산지증명서 발급신청
 원산지검증
 수출원산지결정기준
 수입원산지결정기준
 합정별 FTA세율, 상호대응세율, 원산지결정기준에 대한 상세 설명
 상세보기 >

21. 원산지 검증 웹사이트 [관세청]



FTA협정세율 및 원산지결정기준 | Free Trade Agreement

홈 > Quick > FTA협정세율 및 원산지결정기준

수출시 세율
EXPORT

수입시 세율
IMPORT

원산지 결정기준
COUNTRY

원산지 결정기준

제 1부 산 동물 및 동물성 생산물

제 2부 식물성 생산물

제 3부 동식물성유지 및 이들의 분해 생산물, 조제식용지와 동식물성의 납

제 4부 조제식료품과 음료, 알콜, 식초 및 담배와 제조한 담배 대용품

제 5부 광물성 생산물

수출시 세율, 수입시 세율 원산지결정 여부를 왼쪽 상단에서 선택하시기 바랍니다

전체보기 칠레 싱가포르 EFTA 아세안 EU 미국 인도 페루

칠레 싱가포르 EFTA 아세안 인도 미국 유럽연합(EU) 페루

HS부호 / 품목명: HS CODE 940120 검색

HS부호 6단위별로 원산지 기준을 검색할 수 있습니다.

| HS Code | 분류 | 품목명 | 영문품목명 | PSR품명 | 원산지기준 |
|---------|----|---------|---|---------|---|
| 940120 | 01 | 차량용의 의자 | Seats of a kind used for motor vehicles | 차량용의 의자 | <p>다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 것에 한정한다. 1. 다른 호에 해당하는 재료로부터 생산된 것 2. 품목번호 9401,90에 해당하는 재료로부터 생산된 것. 다만, 집적 법의 경우 35%, 공제법의 경우 45% 이상의 역내부가가치가 발생한 것에 한정한다.</p> |

※ FTA포털에서 제공하는 세율 및 원산지결정기준은 법률적 책임이 없으므로 참고사항으로 활용하시고, 보다 정확한 내용은 FTA 협정문 등을 확인하시기 바랍니다.

22. 원산지 검증 웹사이트 [무역협회]

KITA.NET

무역통계
무역정보
무역상담/실무
커뮤니티

마이페이지
메일
첨하드
회원사

FTA 정보

관세율

원산지

FTA 활용

FTA 상담

자료실

수출
FTA
상대국의 관세율

수입
FTA
한국의 관세율

시뮬레이션
수출품의 원산지 판정

원산지 기준
품목/FTA협정별 비교

FTA 뉴스
최신 보고서
공지사항

* 수출 20주년 네트워크 FTA 동건협 관
2012.02.14

* 이 대륙의 "한-라키 FTA" 재협정 시
2012.02.07

* 2012년 한미 경제협력, 새로운 기회
2012.02.06

* 한중경제협력들을 지원 대응 확대 한
2012.02.01

* 자정부·합창, 한·미 FTA 환류 세미
2012.01.31

Quick Link

FTA 용어

길라잡이

FTA School

비즈니스 모델

애로신고

FTA 체결 현황

한국의 FTA 체결현황 보기

주요국의 FTA 체결현황 보기

A
국제

KITA
국제무역연구원

tradeKorea
Korea's Marketplace

TradeNAVI
통합무역정보서비스

FTA 온라인 체험

정부기관

유관기관

해외기관

+ FTA전문가

+ 사이트맵

- 24

23. 원산지 검증 웹사이트 [무역협회]



원산지 Rules of Origin

원산지 기준

원산지증명서 발급

원산지 검증제도

시물레이션

HSK 품목분류

원산지기준

전체국가보기

개별국가보기

ASEAN

싱가포르

칠레

노르웨이

아이슬란드

미국

스위스/...

인도

EU

페루

HS코드 / 품목명 조회

940120

검색

HS검색

검색 HELP

| | | |
|-------------|-------|--|
| 94 | 품목명 | 가구와 침구, 램프와 조명기구, 조명용 사인, 조립식 건물 FURNITURE, BEDDING, MATTRESSES, CUSHIONS, LAMPS & LIGHTING FITTINGS PREFABRICATED BUILDINGS |
| 9401 | 품목명 | 의자(침대로 겸용할 수 있는 것인지의 여부를 불문하며, 제9402호의 것을 제 외한다)와 그 부분품 Seats (other than those of heading 94.02), whether or not convertible into beds, and parts thereof. |
| 940120 | 품목명 | 차량용의 의자 Seats of a kind used for motor vehicles |
| 하위품목 상세보기 > | 원산지기준 | 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 것에 한한다. 1. 다른 호에 해당하는 재료 로부터 생산된 것일 것 2. 40% 이상의 역내부가가치가 발생한 것 |

관세율

품목별 FTA특혜관세

시물레이션

수출품의 원산지 판정

매뉴얼

사이트 이용 안내