

# EDCF를 활용한 해외시장 진출방안

2013. 11. 18

한국수출입은행 아시아부  
엄성용 팀장



대외경제협력기금  
Economic Development Cooperation Fund

## Contents

- I. 대외경제협력기금(EDCF) 소개
- II. 개도국사업에 대한 EDCF 지원방안

<참고> 공적개발원조(ODA)란?



# I. 대외경제협력기금(EDCF) 소개

# 1. EDCF란?

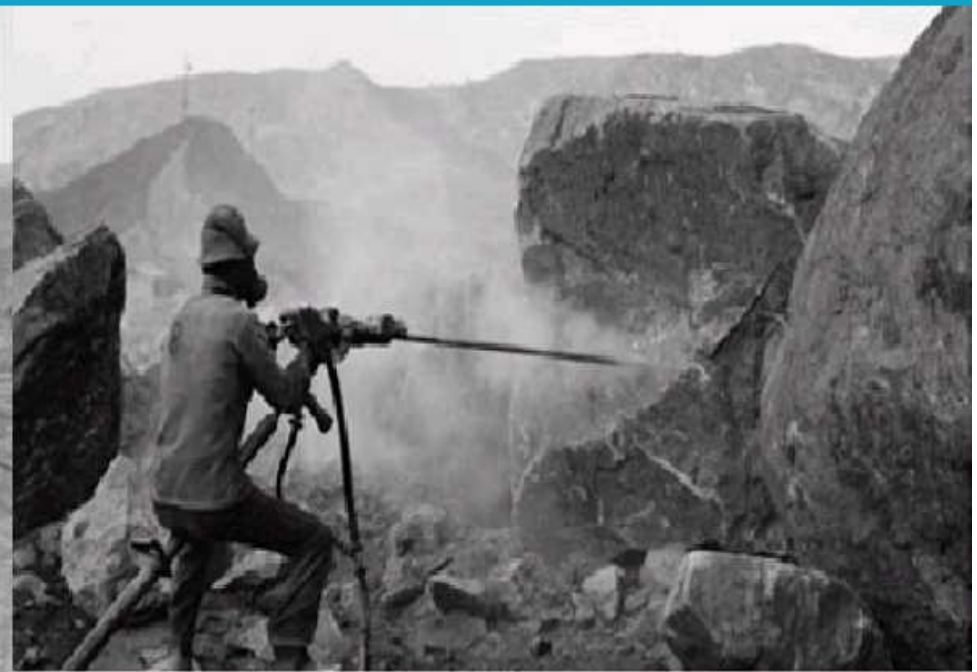
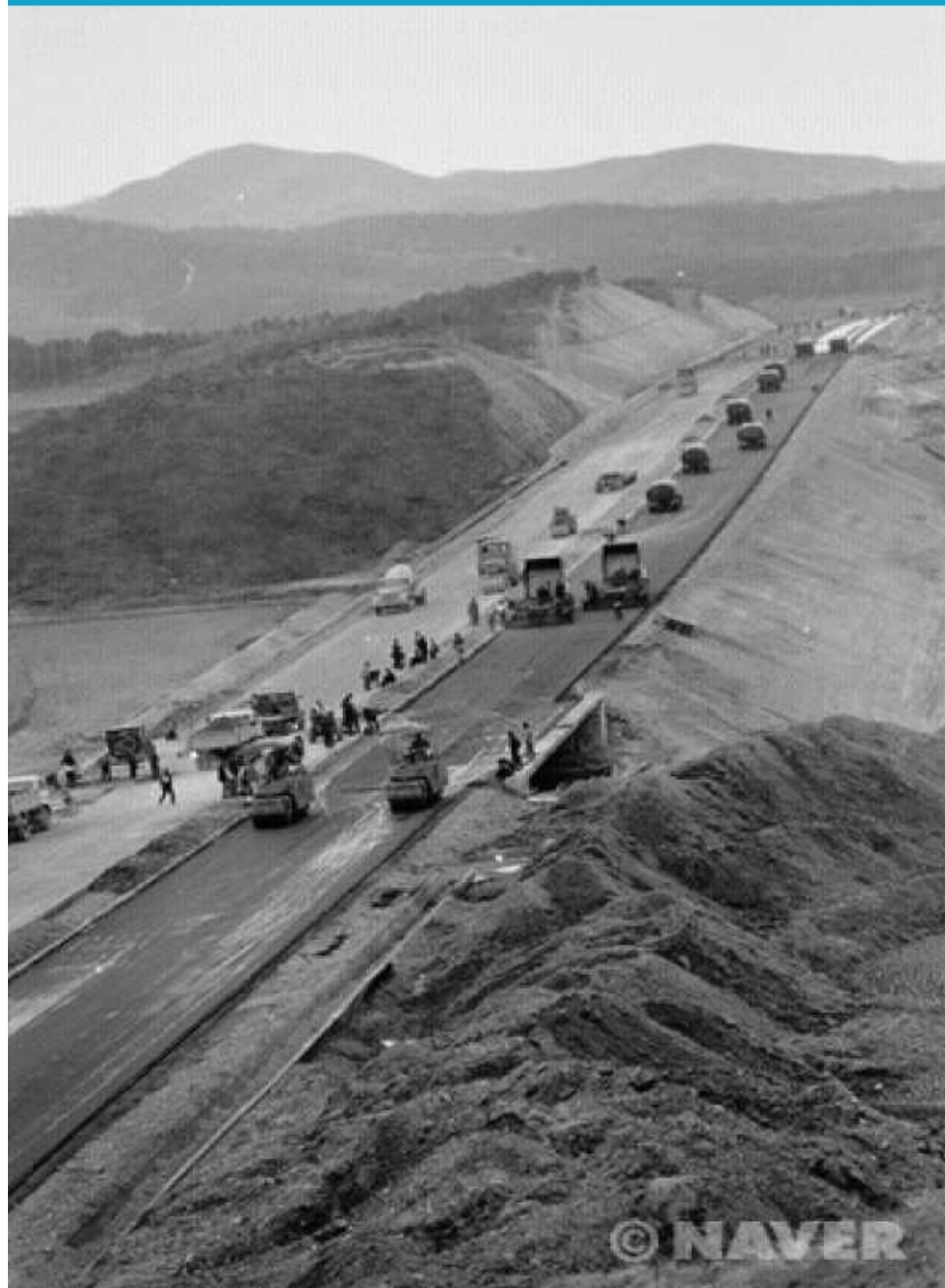


## 대외경제협력기금 (Economic Development Cooperation Fund)

개발도상국의 경제발전과 주민의 복지를  
증진하고 개발도상국과 우리나라와의 경제  
협력관계를 증진하기 위하여 정부 차원에서  
공여되는 공적개발원조(ODA) 자금의 하나

- ❖ 1987년 '대외경제협력기금' 출범으로 본격화
- ❖ 수출입은행이 정부로부터 위탁 받아 운용
- ❖ 경제 및 사회 인프라 건설을 통해 개도국의 빈곤감축 및 경제 성장 기여

## 경부고속도로 건설 현장 (1970, USA & IBRD)



## 베트남 티엔탄 상수도 사업 (EDCF지원, 04.8월 준공, 279억원)



## 2. 지원국가 및 지원 분야

### 중점지원국

베트남, 필리핀,  
캄보디아, 볼리비아 등  
26개 중점지원국가  
[일반국가 37개국]

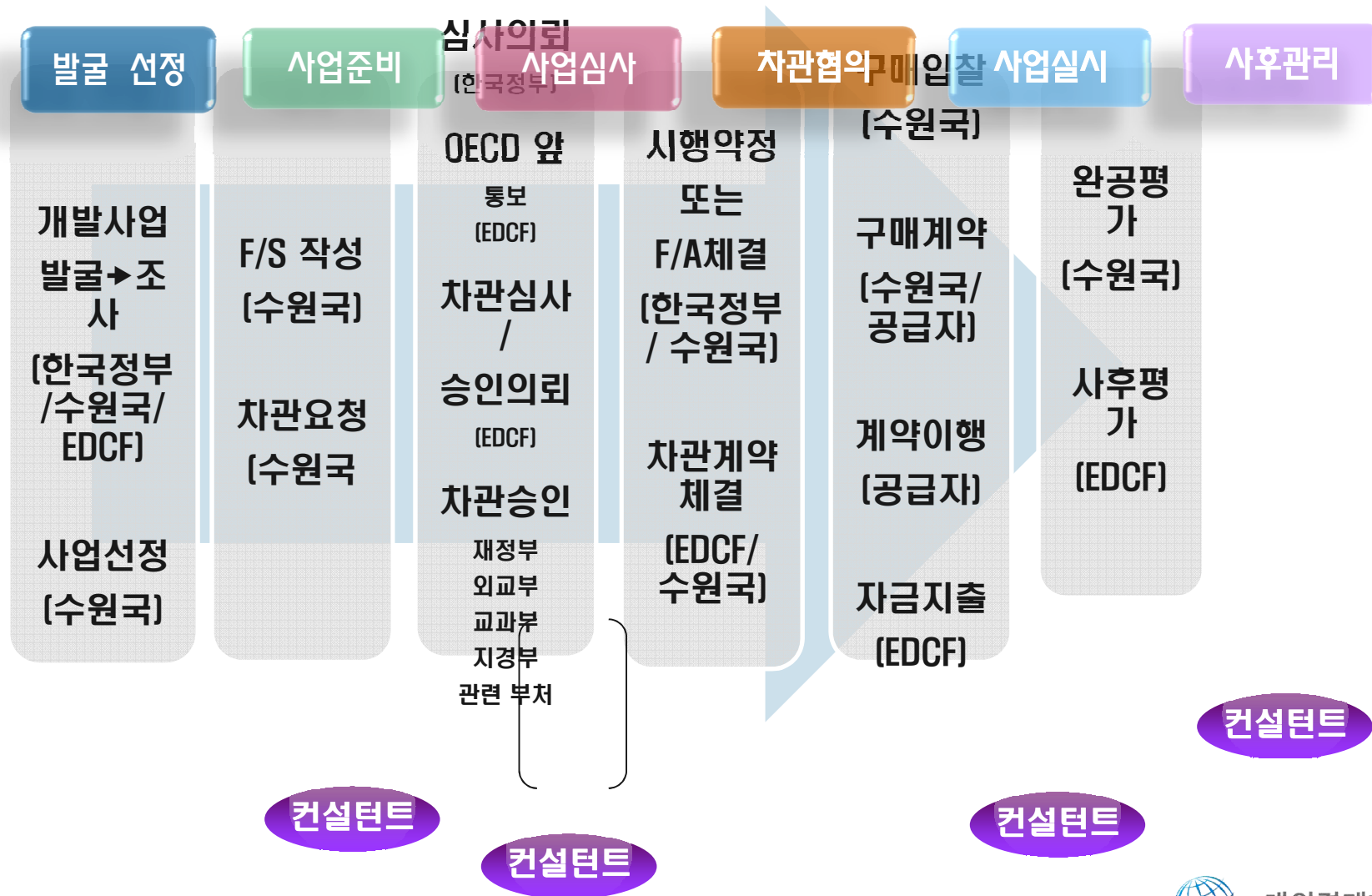
경제·외교적으로  
협력 잠재력이 높은 국가

### 중점지원분야

녹색성장 관련 사업,  
농업 관련 사업,  
경제·사회 인프라  
(교육, 보건, IT, 교통, 에너지) 등

경제협력 증진 및  
시장개척 지원

### 3. EDCF 지원절차

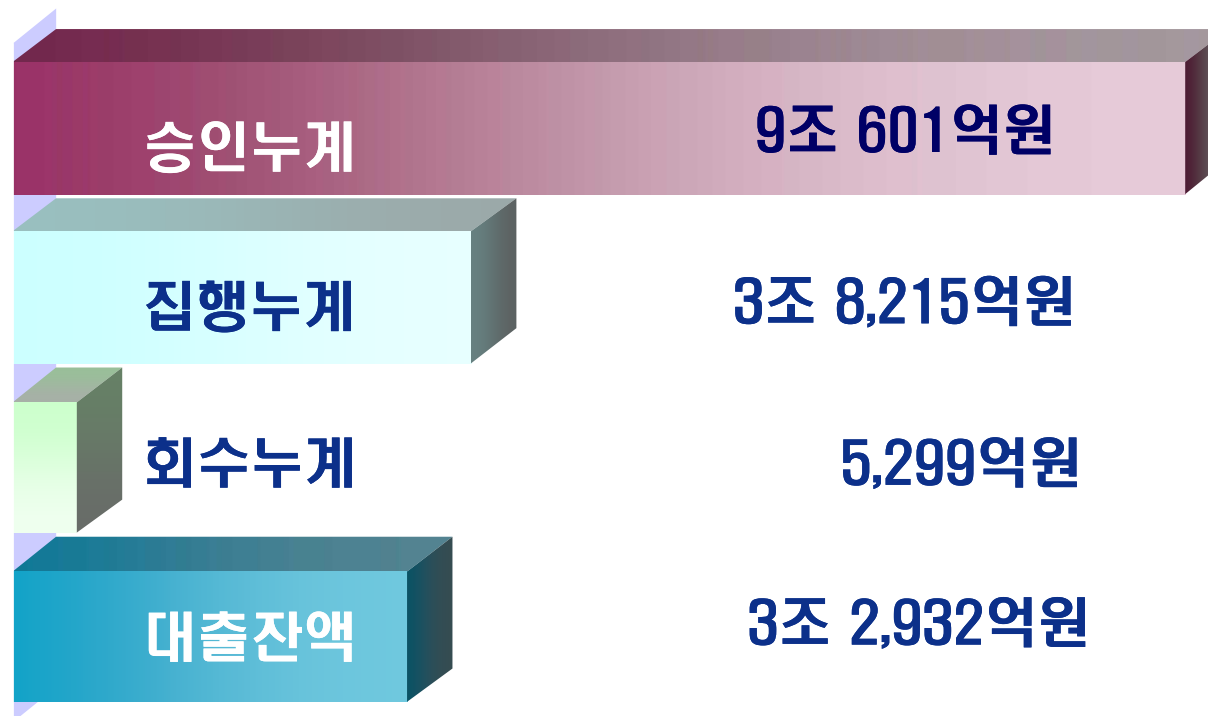


## 4. EDCF 조성현황 ('12년말)

**조성총액 : 3조 1,285억원**



## 5. EDCF 운용현황 ('12년말)

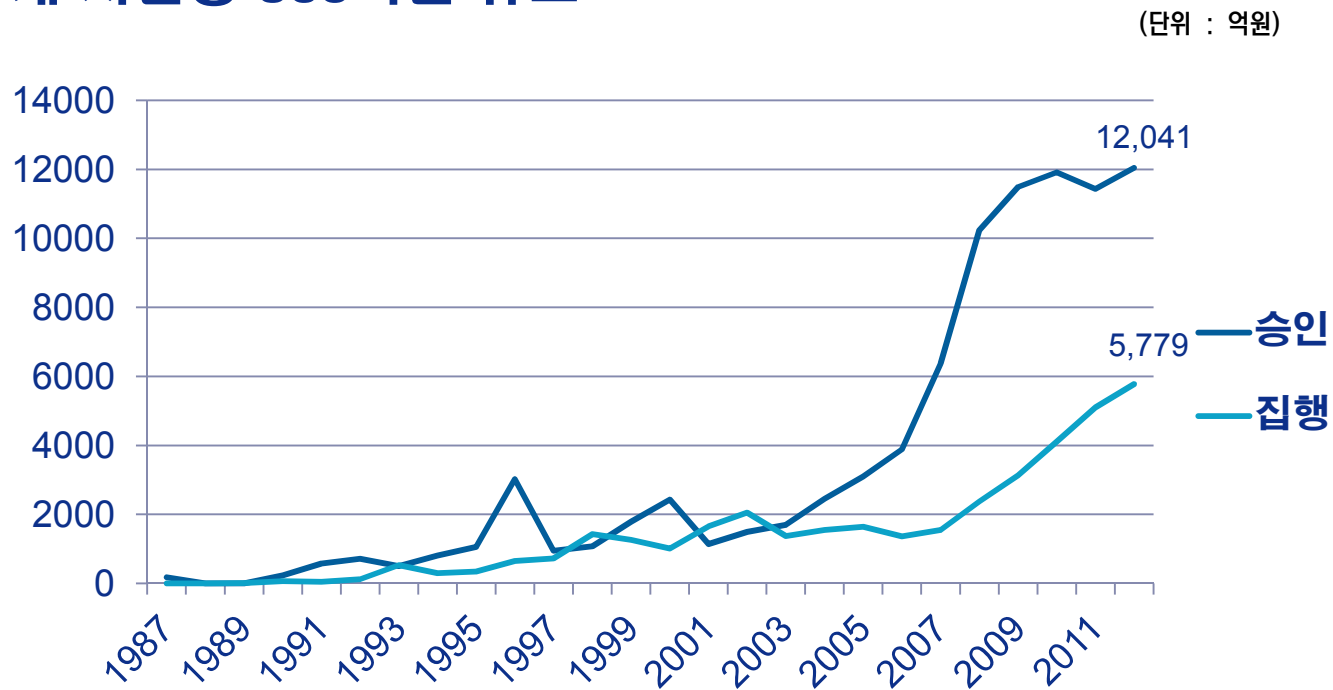


## 6. EDCF 지원추이 ('12년말)

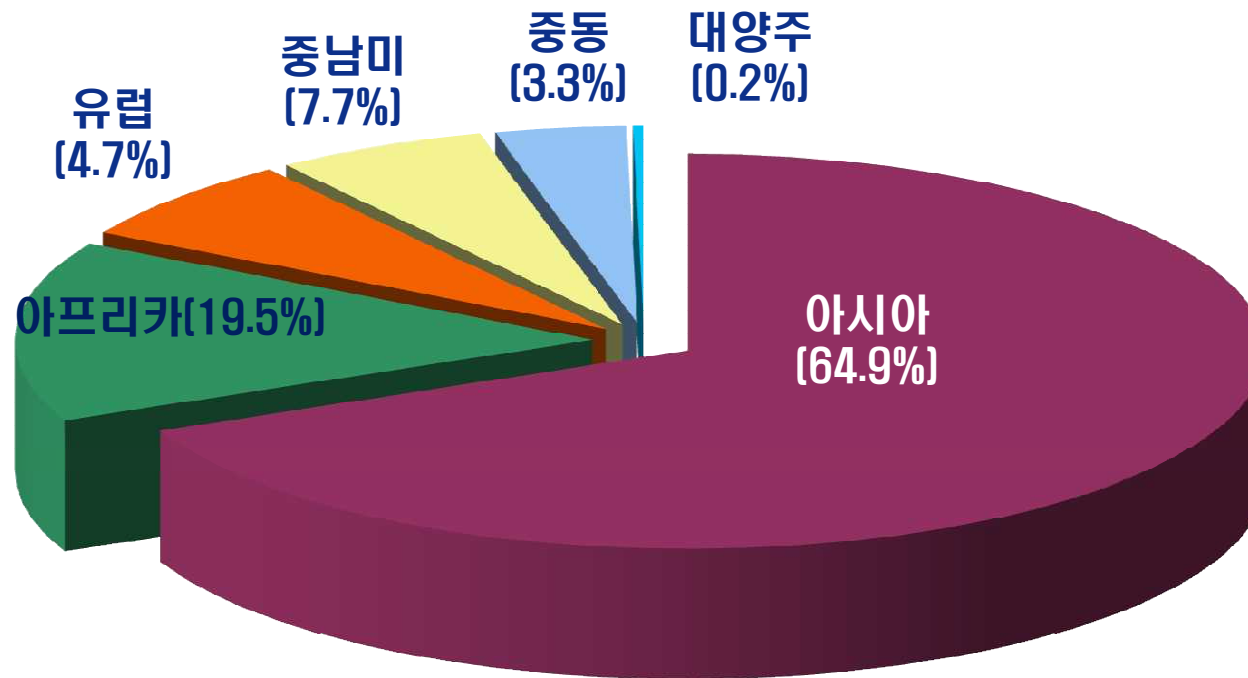
❖ '87년~ '12년중 51개국 294개 사업에 대해 9조 601억원 승인

▪ '09년~ '12년 승인규모 및 건수 : 49,493억원(누계의 54.6%), 100개(누계의 34.0%)

❖ 1개 사업당 308억원 규모



## 7. EDCF 지역별 지원현황 ('12년말)



## 8. EDCF 국가별 지원현황 ('12년말)

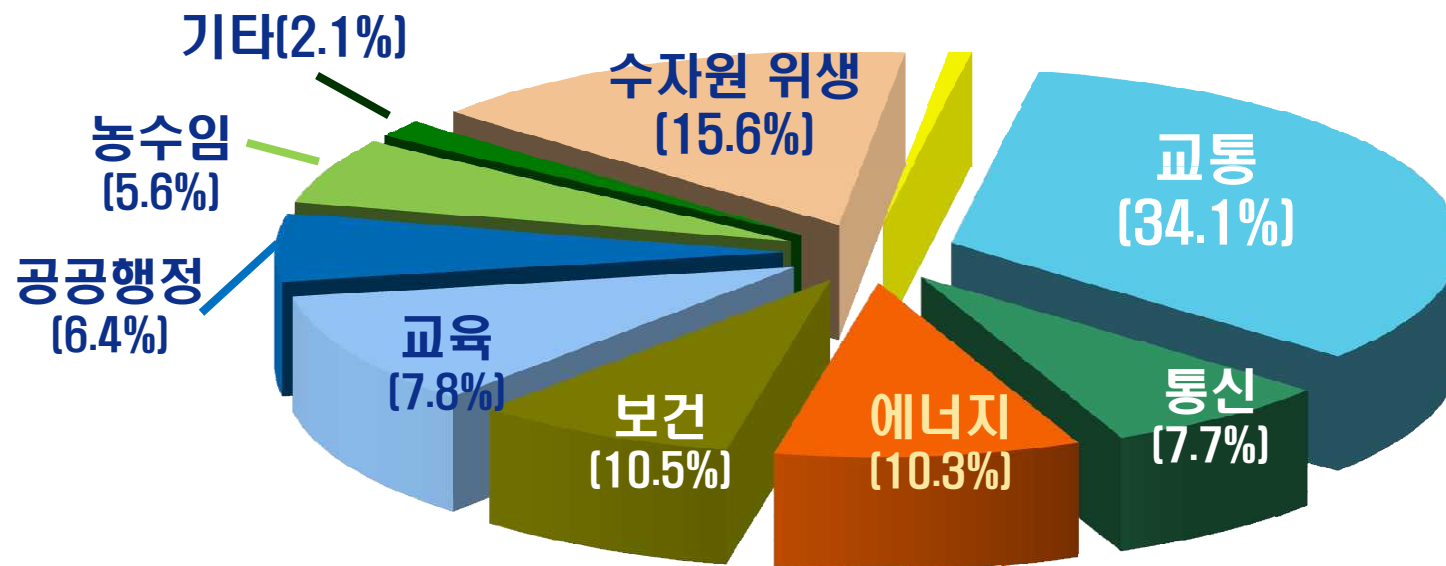
(단위 : 억원)

순위	국가	승인액	건수
1	베트남	18,656	43
2	필리핀	6,744	18
3	방글라데시	6,513	17
4	인도네시아	5,374	18
5	스리랑카	5,059	23
6	캄보디아	4,179	12
7	탄자니아	3,967	10
8	앙골라	2,491	7
9	요르단	2,491	7
10	중국	2,336	22

순위	국가	승인액	건수
11	파키스탄	2,185	6
12	모잠비크	2,098	6
13	가나	1,908	5
14	라오스	1,895	9
15	니카라과	1,666	7
16	몽골	1,554	9
17	볼리비아	1,479	4
18	우즈벡	1,447	6
19	에콰도르	1,365	3
20	보스니아-헤르체고비나	1,155	3

\* 베트남(20.6%), 필리핀(7.4%) 등 상위 5개국이 46.7% 차지

## 9. EDCF 분야별 지원현황 ('12년말)





## II. 개도국 사업에 대한 EDCF 지원방안

## II. 개도국 사업에 대한 EDCF 지원방안

◆ 개도국의 세계경제 비중 증가에 따라 신흥 개도국과의 경제협력, 개도국에 대한 시장확보가 국가의 미래 경쟁력을 좌우

\* 세계 GDP 중 개도국 비중(%) : ['90]38 → ['10]50 → ['30]57

\*\* 우리나라 수출 중 개도국 비중(%) : ['90]30 → ['00]45 → ['11]73

◆ 개도국 인프라 수요는 연간 9,000억불 이상으로 지속 확대 예정

\* WB, ADB는 연간 투자수요를 아시아 7,500억불, 아프리카 930억불로 추정

개도국의 경제성장에 따라 인프라 건설을 위한 정부 발주 사업이 크게 증가하고 있으므로, 교통, 통신, 전력, 수자원 등 개도국 인프라시장 진출을 신성장 동력으로 활용 필요

## II. 개도국 사업에 대한 EDCF 지원방안

양허성 차관	● EDCF 차관 (개발사업차관, 민자사업차관 등)
보증제도	● EDCF 보증
복합금융	● EDCF 차관 + 수출금융 + 보증
MDB 협조융자	● 복합금융 + MDB 협조융자 포함

## II. 개도국 사업에 대한 EDCF 지원방안

### 〈EDCF 차관조건〉

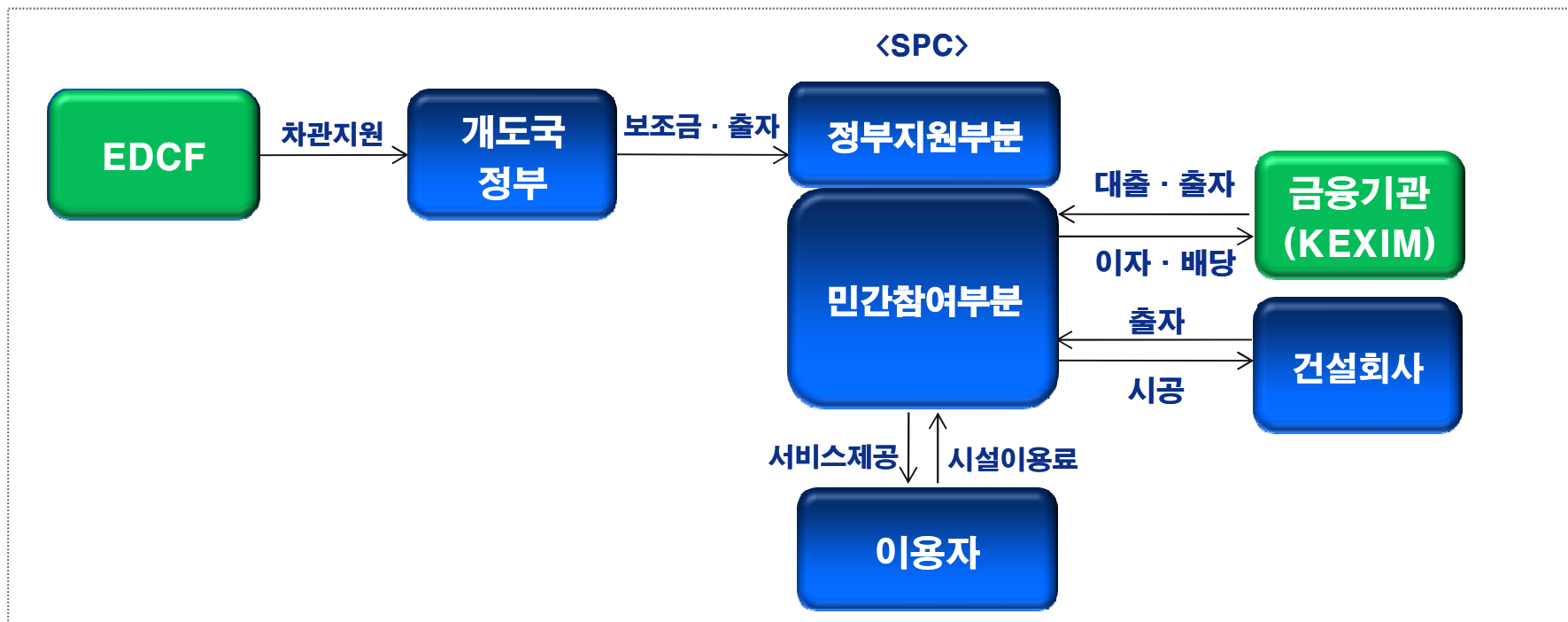
차관한도	총사업비 범위내 (PPP사업은 50% 미만)
이 자 율	연 0.01%~2.5% (5개 그룹)
상환기간	최장 40년 이내
거치기간	최장 15년 이내
원금상환방법	연 2회 정기분할상환
이자징수방법	매 6개월 후취
담 보	중앙정부 또는 중앙은행의 지급보증
표시통화	대한민국 원화

- 1) 민자사업차관은 금리우대 / 미달러화 표시 가능
- 2) 최우선지원사업(녹색, 농업), 긴급구호사업, 한국컨설턴트 고용사업의 경우 우대금리(표준대비 0.05%p~0.5%p 인하) 적용

## II. 개도국 사업에 대한 EDCF 지원방안 – PPP사업

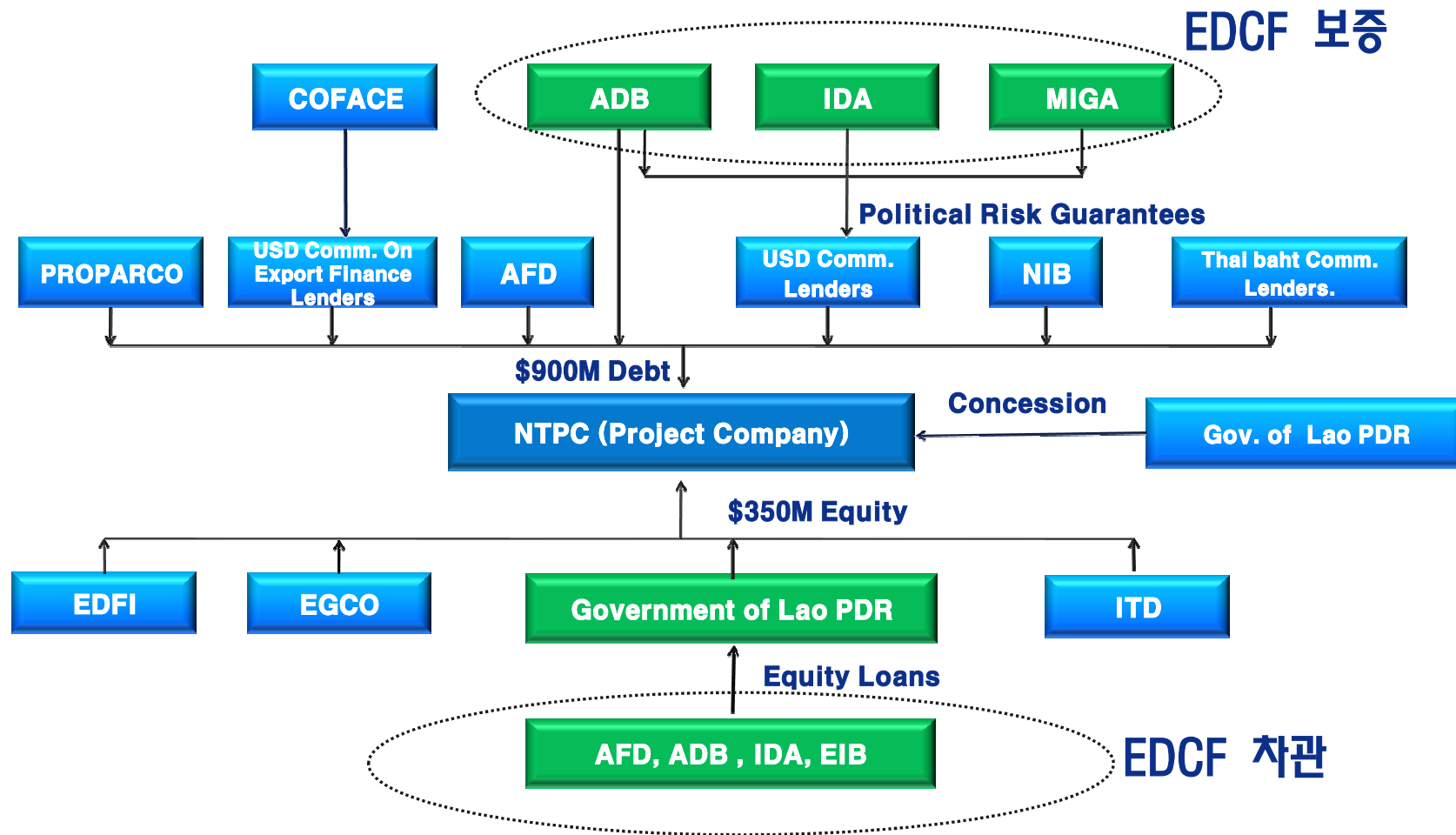
### < PPP 사업에 대한 차관 지원 >

- ① 개도국 정부가 SPC에 제공하는 출자금 등을 EDCF로 지원 (아래 그림)
- ② 민자사업과 부수, 연계되는 EDCF로 지원 (발전소와 연계되는 인프라)
- ③ 민자사업의 일부분을 EDCF로 지원 (도로사업 일부 구간)



### III. 개도국 사업에 대한 EDCF 지원방안 – PPP사업

#### PPP사업 지원예시 – ① 라오스 남톰 수력발전소 사업 (사업구조)



### III. 개도국 사업에 대한 EDCF 지원방안 – PPP사업

#### PPP사업 지원예시 – ② 베트남 남딘성 툰롱 교량건설사업

- 베트남 남딘 석탄화력발전사업\*에 대한 EDCF 연계사업으로 추진

\* 1,200MW급 석탄화력발전소 건설, 25년간 운영하는 PPP사업

- 닌코강 횡단교량(829m) 및 접근도로(약 1.8km) 건설하는 사업으로,

- 장비와 인력의 원활한 공급을 가능케 하여 발전소의 효율적 건설 및 운영에 기여
- 발전소 생산전력을 공급할 예정인 인근지역의 산업단지, 조선소, 항만 등의 기능제고
- PPP 아국 투자기업의 베트남 정부와의 협상력 제고 및 사업의 신속한 추진에 기여

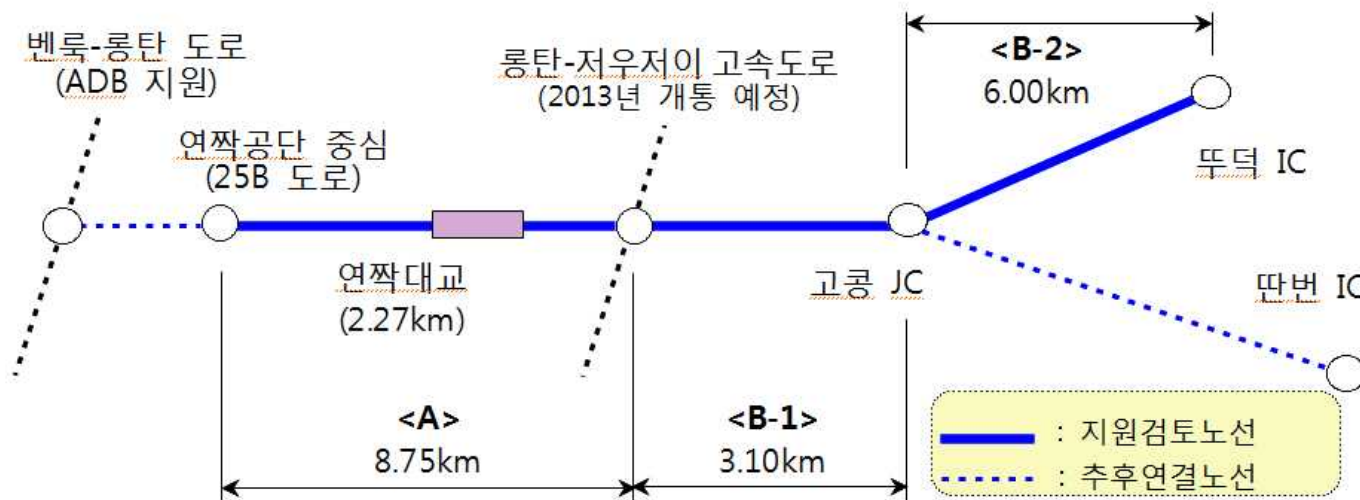
- 총사업비 : 약 57백만불(EDCF 지원 : 50백만불 예정)



### III. 개도국 사업에 대한 EDCF 지원방안 – PPP사업

#### PPP사업 지원예시 – ③ 베트남 판번-연짱도로 건설사업

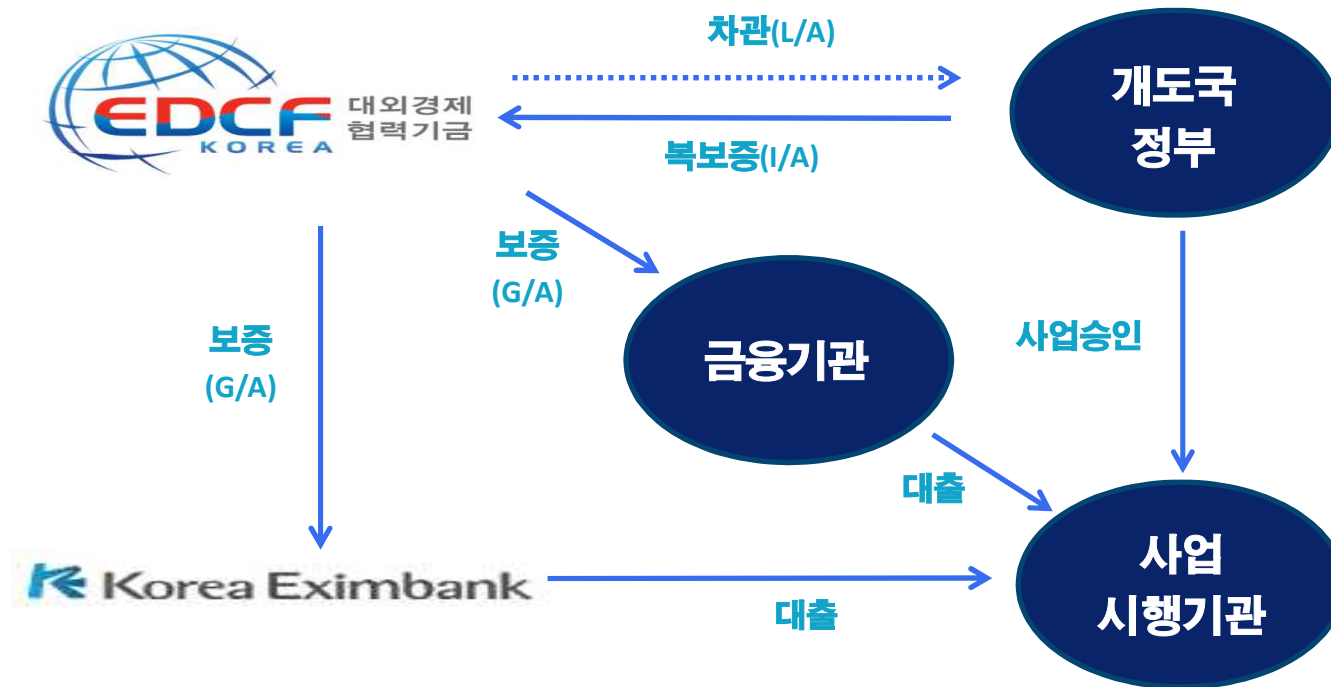
- 연짱공단에서 시작하여 고콩 JC를 거쳐 뚜덕 IC를 연결하는 총 17.8km 왕복 4차선 도로 (2개 구간) 건설 (추후 교통량에 따라 8차선으로 확장 및 연장)
- EDCF 지원구간과 민간 투자구간을 분리한 BOT 방식 : A구간은 EDCF 차관(약 2억불)으로, B구간은 민간투자로 건설한 후 전 구간(A+B)을 민간 투자자가 운영관리
- (A 구간) EDCF 지침에 따라 한국기업간 제한경쟁입찰로 시공사 선정
- (B 구간) ‘민간제안사업’ 형태로 제안 후, 베 정부 방침에 따라 선정되며, 아국기업 참여 확보가 필요 (총사업비 : 약 2.1억불)



## II. 개도국 사업에 대한 EDCF 지원방안 – 보증제도

### 〈 EDCF 보증제도 소개 〉

개도국 정부가 개발사업 추진시 국가신용도가 낮아 금융조달이 어려운 경우  
EDCF가 동 사업에 자금을 제공하는 금융기관에 대해 보증을 제공



I/A : Indemnity Agreement

L/A : Loan Agreement

G/A : Guarantee Agreement

## II. 개도국 사업에 대한 EDCF 지원방안 – 보증제도

### 〈 EDCF 보증대상 위험 : 정치적 위험 〉

- **몰수 (Expropriation) : 국가가 투자자의 소유권 침해, 착복(Confiscation), 몰수(Expropriation), 국유화(Nationalization), 탈취(Deprivation) 등을 포함**
- **외화 환전 및 송금 불능(Currency Inconvertibility or Non-transfer) : 국가로부터 배당금, 이윤, 자본이득, 이자소득 등에 대한 제한**
  - \* 통화가치 절상 및 절하 위험은 포함하지 않음
- **정치적 혼란(Political Violence) : 정치적 소요, 파업, 시민운동, 테러, 전쟁 등 등으로 자산에 대한 물리적 손실**
- **정부계약 불이행(Breach of Contract) : 정부의 사업주와의 계약내용에 대한 불이행**

## II. 개도국 사업에 대한 EDCF 지원방안 – 결론

### 한국 기업

- EPC Contractor로서의 경험
- 민간부문 사업 정보
- 상업금융 네트워크
- 개도국내 CSR 활동을 통한 한국기업 이미지 제고

### EDCF·수은

- 개도국 정부와 네트워크
- 공공부문 사업 정보
- ODA, 정책금융 네트워크
- 다양한 금융지원 Tool  
[양허성 차관, 보증 등]

### 협력을 통한 시너지 창출

- 기업이 개도국 개발의 주체가 되어 수은과 사업 공동 발굴
  - 인프라 사업 투자 및 운용사, 개발사업 주체로서 수익 창출
- ⇒ **한국 기업의 개도국 시장 진출 활성화**

## [참고] 공적개발원조(ODA)란?

- 정부에 의해 개발도상국 또는 국제기구에 공여되는 것으로, 개발도상국의 경제·사회 발전과 복지향상에 기여하기 위해 제공되는 자금 또는 기술협력

### ※ 국제개발협력기본법 제2조 (정의)

국제개발협력이란 **국가·지방자치단체 또는 공공기관**이 개발도상국의 발전과 복지증진을 위하여 협력대상국에 직접 또는 간접적으로 제공하는 **무상 또는 유상의 개발협력**(이하 "양자간 개발협력"이라 한다)과 국제기구를 통하여 제공하는 **다자간 개발협력**

### ODA의 세가지 요건 (OECD)

- 중앙·지방정부를 포함한 **공적기관에 의해** 개발도상국, 국제기구, 또는 개발NGO에 공여될 것
- **개발도상국의 경제개발 및 복지증진에 기여**하는 것을 주 목적으로 할 것
- 차관일 경우, 양허성(concessional) 재원이어야 **하며, 증여율 (grant element)이 최소한 25%**가 될 것

## 양허성 차관 (Concessional Loan)

개도국의 민간자금에 비해 유리한 조건으로 공여되는 양허적 공공차관

- 1987년 “대외경제협력기금” 출범으로 본격화
- 수출입은행이 정부로부터 위탁받아 운용
- 개도국의 경제사회 개발을 위한 인프라 구축사업에 주로 사용

## 무상원조 (Grant)

개도국 빈곤퇴치에 필요한 다양한 형태의 무상지원

- 1991년 “한국국제협력단(KOICA)” 발족으로 본격화
- 봉사단파견, 개도국 인력연수, 프로젝트사업, 각종 기술협력사업
- 개도국의 개발역량 제고를 위한 직접적인 기술협력 중점 추진



감사합니다.

한국수출입은행